

(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 900 997 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
10.03.1999 Patentblatt 1999/10

(51) Int. Cl.⁶: G01B 7/30, G01D 5/20,
G01D 3/08

(21) Anmeldenummer: 98115770.4

(22) Anmeldetag: 21.08.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 05.09.1997 DE 19738841

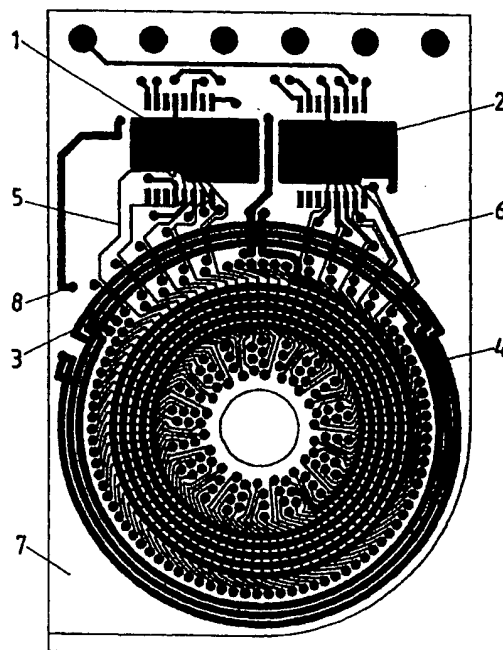
(71) Anmelder: Hella KG Hueck & Co.
59552 Lippstadt (DE)

(72) Erfinder:
• Irie, Henning
59557 Lippstadt (DE)
• Kost, Norbert
59590 Geseke (DE)
• Schmidt, Franz-Josef
33154 Salzkotten (DE)

(54) Induktiver winkelsensor

(57) Beschrieben wird ein redundant aufgebauter induktiver Winkelsensor mit zwei zumindest annähernd gleich aufgebauten LC-Oszillatoren.

Durch induktive Kopplung der Oszillatoren synchronisieren sich diese hinsichtlich Frequenz und Phasenlage selbst, wodurch unerwünschte gegenseitige Beeinflussungen vermieden werden.



EP 0 900 997 A1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen induktiven Winkelsensor für ein Kraftfahrzeug.

[0002] Als Sensoren zur Positionserfassung, insbesondere zur Erfassung des Auslenkungswinkels von motorisch gesteuerten oder geregelten Elementen, kommen in Kraftfahrzeugen immer noch hauptsächlich Potentiometer zur Anwendung. Deren Vorteil, nämlich besonders kostengünstig zu sein, stehen die Nachteile der Verschmutzungsempfindlichkeit sowie der Verschleißbarkeit gegenüber.

[0003] Zur Vermeidung dieser Nachteile kommen nun verstärkt berührungslos arbeitende Winkelsensoren zur Anwendung, die z. B. nach magnetoresistiven, kapazitiven oder induktiven Prinzipien funktionieren.

[0004] Ein induktiver Winkelsensor besteht dabei dem Prinzip nach aus einer wechselstrombeaufschlagten Erregerspule, deren magnetisches Feld in einer oder mehreren Empfangsspulen Spannungen induziert, deren Amplitude oder Phasenlage von der Position eines relativ zu den Spulen beweglichen induktiven Koppel-elementes abhängt.

[0005] Insbesondere bei sicherheitskritischen Anwendungen in Kraftfahrzeugen, wie z. B. der Erfassung der Winkelposition einer motorisch verstellbaren Drosselklappe, werden aus Sicherheitsgründen redundant messende Sensoren vorgesehen. Im Falle eines Potentiometers als Sensor kann ein redundant messender Sensor somit als einfaches Doppelpotentiometer ausgeführt sein.

[0006] Der Aufbau eines redundant messenden induktiven Winkelsensors ist dagegen problematisch, da es beim orts-nahen Aufbau zweier induktiver Sensorsysteme, und zwar insbesondere durch die Überlagerung der durch die Erregerspulen erzeugten Magnetfelder, zu einer gegenseitigen Beeinflussung der Sensorsysteme kommen kann.

[0007] Es sei angenommen, ein redundanter induktiver Winkelsensor bestehe, bis auf das induktive Koppel-element, dessen Positionierung erfaßt werden soll, aus zwei vollständigen und unabhängigen Sensorsystemen. Benutzt man hierzu zwei weitgehend identisch aufgebaute Sensorsysteme, also mit zwei Oszillatoren, welche die Erregerspulen mit einer Wechselspannung gleicher Frequenz beaufschlagen sollen, so erhält man bereits bei kleinsten Frequenzabweichungen Schwebungen in den Signalen der Empfangsspulen, welche die Auswertung der Empfangsspulensignale stark erschweren oder sogar unmöglich machen.

[0008] Ein denkbarer Ausweg wäre, die Oszillatorfrequenzen stark unterschiedlich zu wählen, so daß mögliche Differenzfrequenzen leicht auszufiltern wären. Dazu müßten aber der Oszillator und die Auswerteschaltung, die man vorteilhafterweise jeweils zu einem Schaltkreis zusammenfassen kann, für jedes der beiden Sensorsysteme anders ausgelegt sein, was einen doppelten Entwicklungsaufwand bedeutet. Auch wären

die Kosten zur Produktion zweier verschiedener Schaltkreise in einfacher Stückzahl weitaus höher als die Produktion eines Schaltkreises in doppelter Stückzahl.

[0009] Es ist daher die Aufgabe der Erfindung, einen redundant aufgebauten induktiven Winkelsensor zu schaffen, der möglichst einfach und kostengünstig herstellbar ist und eine gegenseitige störende Beeinflussung der Sensorsysteme ausschließt.

[0010] Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die kennzeichnenden Merkmale des Anspruchs 1 gelöst. Vorteilhafte Ausgestaltungen und Weiterbildungen hierzu sind in den Merkmalen der Unteransprüche angeführt.

[0011] Die Idee der Erfindung beruht darauf, zwei Oszillatoren vorzusehen, die als LC-Oszillatoren ausgeführt und über die Erregerspulen miteinander gekoppelt sind. LC-Oszillatoren können "weich" ausgeführt sein, das heißt über einen gewissen Frequenzbereich verstimmbar sein, ohne daß ihr Schwingungsverhalten instabil würde oder die Schwingungen gar abreißen würden.

[0012] Durch die Kopplung der beiden Oszillatoren schwingen diese auf gleicher Frequenz und Phasenlage, wodurch insbesondere störende Schwebungen auf überraschend einfache Weise vermieden werden können.

[0013] Vorteilhaft ist zudem, daß LC-Oszillatoren sehr kostengünstig sind, da die Erregerspulen zugleich die Induktivitäten der LC-Schwingkreise ausbilden und überdies auf zusätzliche frequenzstabilisierende Mittel (Quarze) verzichtet werden kann.

[0014] Vorteilhaft ist weiterhin, daß der "Ziehbereich" der Frequenz der Oszillatoren durch die Dimensionierung der Oszillatorbauteile vorgegeben werden kann. Insbesondere durch den dissipativen Anteil der verwendeten Bauelemente können die Gütefaktoren der Oszillatoren so gering vorgegeben werden, daß die Oszillatoren bei einer extern beeinflussten Änderung ihrer Schwingungsfrequenz innerhalb eines Abweichungsbereiches von mindestens ± 1 kHz von der Grundfrequenz noch stabil arbeiten.

[0015] Durch die gegenseitige Kopplung der Oszillatoren über die Erregerspulen ist es nicht nur möglich, sondern sogar zweckmäßig, beide Erregerspulen in räumlicher Nähe zueinander, und zwar vorteilhafterweise auf einer Leiterplatte, anzuordnen.

[0016] Die einzelnen Erregerspulen können hierzu beispielsweise durch spiralförmige oder auch konzentrische Leiterbahnen ausgeführt sein und zueinander konzentrisch angeordnet werden.

[0017] Des weiteren ist es zweckmäßig, als Leiterplatte eine mehrlagige Leiterplatte vorzusehen, auf der auch die ebenfalls als Leiterbahnen ausgeführten Empfangsspulen sowie die Schaltkreise zur Schwingungserzeugung und zur Signalauswertung angeordnet sind.

[0018] Vorteilhaft ist es, die beiden Sensorsysteme zwar induktiv gekoppelt, aber galvanisch getrennt auszuführen, so daß bei Ausfall eines Sensorsystems das

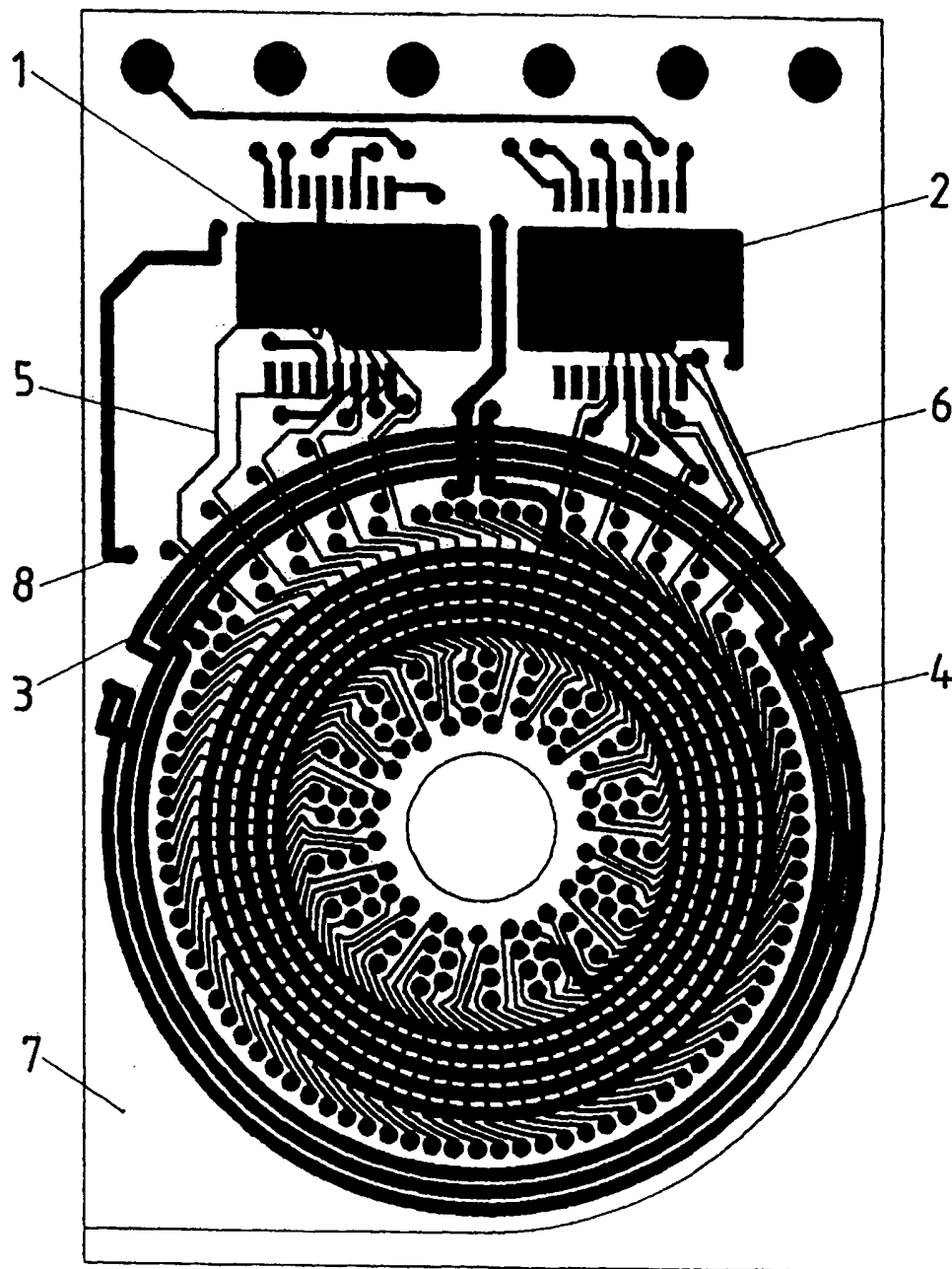
Patentansprüche**1. Induktiver Winkelsensor für ein Kraftfahrzeug**

- mit zwei Oszillatoren mit zumindest annähernd gleicher Schwingungsfrequenz, 5
- mit jeweils mindestens einer jedem Oszillator zugeordneten Erregerspule (3, 4),
- mit jeweils mindestens einer jedem Oszillator zugeordneten Empfangsspule 10
- und mindestens einem induktiven Koppellement,
- wobei die Oszillatoren als LC-Schwingkreise ausgeführt sind und über die Erregerspulen (3, 4) miteinander induktiv gekoppelt sind. 15

2. Induktiver Winkelsensor nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Gütefaktor der Oszillatoren so gering vorgegeben ist, daß die Oszillatoren bei einer extern beeinflussten Änderung ihrer Schwingungsfrequenz innerhalb eines Abweichungsbereiches von mindestens +/- 1 kHz von der Grundfrequenz stabil arbeiten. 20**3. Induktiver Winkelsensor nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß jeweils ein Oszillator, mit Ausnahme der zugehörigen Erregerspule, sowie eine mit dem Oszillator zugeordneten Empfangsspulen verbundene Auswerteschaltung zu einem Schaltkreis (1, 2) zusammengefaßt sind und daß der induktive Widerstandsensor zwei gleichartig aufgebaute Schaltkreise (1, 2) aufweist. 25 30****4. Induktiver Winkelsensor nach den Ansprüchen 1 und 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Erregerspulen (3, 4), die Empfangsspulen sowie die Schaltkreise (1, 2) auf einer mehrlagigen Leiterplatte (7) angeordnet sind. 35****5. Induktiver Winkelsensor nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Erregerspulen (3, 4) jeweils als spiralförmige oder konzentrische Leiterbahnen ausgebildet sind und daß die Erregerspulen (3, 4) konzentrisch zueinander angeordnet sind. 40 45**

50

55





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 11 5770

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
Y	DE 44 11 759 A (DAIMLER-BENZ AG) 19. Oktober 1995 * Spalte 3, Zeile 57 - Spalte 4, Zeile 45; Abbildungen 2-4 *	1, 4, 5	G01B7/30 G01D5/20 G01D3/08
Y	US 4 940 939 A (KHAIT ET AL.) 10. Juli 1990 * das ganze Dokument *	1, 4, 5	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 97, no. 9, 30. September 1997 & JP 09 121585 A (MABUCHI MOTOR CO LTD), 6. Mai 1997 * Zusammenfassung *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			G01B G01D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 17. November 1998	
		Prüfer Lut, K	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03/02 (P4/C03)

DERWENT-ACC-NO: 1999-156017
DERWENT-WEEK: 200140
COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Inductive angle sensor for use in motor vehicle

INVENTOR: IRLE, H; KOST, N ; SCHMIDT, F

PATENT-ASSIGNEE: HELLA HUECK & CO KG[WESF]

PRIORITY-DATA: 1997DE-1038841 (September 5, 1997)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
EP 900997 A1	March 10, 1999	G	006	G01B 007/30
US 6255810 B1	July 3, 2001	N/A	000	G01B 007/20
DE 19738841 A1	March 11, 1999	N/A	000	G01B 007/30
CZ 9802844 A3	March 17, 1999	N/A	000	G01P 013/00

DESIGNATED-STATES: AL AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LT
LU LV MC MK N
L PT RO SE SI

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
EP 900997A1	N/A	1998EP-0115770	August 21, 1998
US 6255810B1	N/A	1998US-0148775	September 4, 1998
DE 19738841A1	N/A	1997DE-1038841	September 5, 1997
CZ 9802844A3	N/A	1998CZ-0002844	September 4, 1998

INT-CL (IPC): G01B007/14; G01B007/20 ; G01B007/30 ; G01D003/08 ;
G01D005/00 ; G01D005/20 ; G01P003/48 ; G01P013/00

ABSTRACTED-PUB-NO: EP 900997A

BASIC-ABSTRACT: NOVELTY - The sensor has two oscillators with at least approximately equal resonant frequencies, at least one stimulation (3,4) and

receiver coil per oscillator and at least one inductive coupling element.

The

LC oscillators are inductively coupled together by the stimulation coils.

USE - Especially for detecting deflection of motorized elements in motor vehicles.

ADVANTAGE - The redundant sensor is very simple to manufacture and eliminates noise influences on the sensor system.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows the sensor arrangement.

two identical circuits 1,2

stimulation coils 3,4

ABSTRACTED-PUB-NO: US 6255810B

EQUIVALENT-ABSTRACTS: **NOVELTY** - The sensor has two oscillators with at least approximately equal resonant frequencies, at least one stimulation (3,4) and receiver coil per oscillator and at least one inductive coupling element. The LC oscillators are inductively coupled together by the stimulation coils.

USE - Especially for detecting deflection of motorized elements in motor vehicles.

ADVANTAGE - The redundant sensor is very simple to manufacture and eliminates noise influences on the sensor system.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows the sensor arrangement.

two identical circuits 1,2

stimulation coils 3,4

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/1

TITLE-TERMS:
INDUCTIVE ANGLE SENSE MOTOR VEHICLE

DERWENT-CLASS: S02 X22

EPI-CODES: S02-A02F; S02-K02A; S02-K03A2C; X22-X06;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1999-112738